



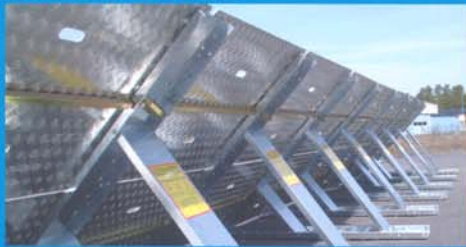
“Die Alternative des 21. Jahrhunderts zum altbewährten Sandsack.”



Geodesign Barrieren wurden zur Verhinderung von Überschwemmungen für extreme Situationen entwickelt. Die Barrieren werden auch im Hoch- und Tiefbau als “künstliches” Flussbett verwendet. Ingenieuren, Beratern und Organisationen aus dem Katastrophenschutz haben wertvolle Erfahrungen im praktischen Einsatz mit dem System “Geodesign Barrieren” gesammelt. Auf dem Markt halten wir mit 25 km “Geodesign Barrieren” einen nachweisbar internationalen Rekord für mobile Barrieren. Seit dem Start 1995 haben wir unzählige erfolgreiche Referenzen vorzuweisen.

...AUCH BEKANNT ALS “AQUA BARRIER”

EUR125 STAHL BARRIERE



EUR150 PLATTEN BARRIERE

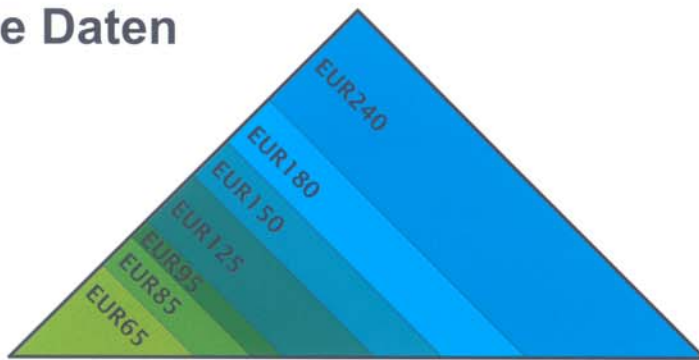


EUR125 PALETTEN BARRIERE



Das System Geodesign Barrieren überzeugt durch sein einfaches und robustes Design. Das System besteht aus stabilen, klappbaren Stützen hergestellt aus verzinktem Qualitätsstahl und je nach Modell Aluminiumplatten (Stahl-BARRIERE), wasserdichtes Sperrholz (Platten-BARRIERE) oder Holzpaletten (Paletten-BARRIEREN).

Technische Daten



ARTIKEL	Stauhöhe Kg / stück	Stücke/ 1,23 m (ein Abschnitt)							
		0,65m	0,85m	0,95m	1,23m	1,50m	1,80m	2,40m	
EUR65 Verzinkerte Stahlstütze, 320mm x 1150mm x 70mm	13.0	1							
EUR85 Verzinkerte Stahlstütze, 320mm x 1133mm x 70mm	17.3		1						
EUR95 Verzinkerte Stahlstütze, 252mm x 1150mm x 40mm	10.1			1					
EUR125 Verzinkerte Stahlstütze, 320mm x 1730mm x 70mm	22.4				1				
EUR150 Verzinkerte Stahlstütze, 320mm x 2100mm x 70mm	29.2					1			
EUR180 Verzinkerte Stahlstütze, 320mm x 2720mm x 85mm	39.0						1		
EUR240 Verzinkerte Stahlstütze, 320mm x 3205mm x 85mm	60.5							1	
Verbindungsstange, 25mm x 1237mm x 50mm	3.0	1	1	0	2	2	3	4	
Aluminium/ Sperrholzplatte/ Palette	15/13/25	1	1	1	2	2	3	4	
Folienklammer	0.080	2	2	2	2	2	2	2	
Locken	0.030	2	2	0	4	4	6	8	
Kette 5,0m x 13 Millimeter mit Karabiner	19,5	0,25	0,25	0,16	0,25	0,58	0,58	0,83	
Ankernadel, l=290 Millimeter	0,32	1	1	1	1				
Ankernadel, l=600 Millimeter, justierbar	0,7					1	1	1	
Verstärkte Polypropyl-Folie, Breite (meter)	0,20/m ²	2,7	2,7	2,7	3,7	4,5	6,0	6,0	

* Abschnitt stehenden Paletten: 0,82m
Abschnitt legenden Paletten: 1,23m

Hochwasserpumpe



Die Hochwasserpumpe SHB 50 ist speziell für Sickerwasser entwickelt worden. Mit einem 6,5 PS starken Benzinmotor kann sie bis zu 3000 Liter pro Minute pumpen.



Geodesign / Schweden hat als erstes Unternehmen im Mai 2003 das begehrte Zertifikat "BSI Kitemark" für ein Katastrophenschutz-System erhalten.

MONTAGE





PARIS 1910 und das „ moderne “ 2006:

Eines der wichtigsten Ziele der heutigen Zeit, ist der Schutz der Infrastruktur einer Stadt, wie z. B. die einer Weltstadt wie Paris. Als im Jahre 1910, die „ Seine “ die Straßen von Paris überschwemmte, gab es zur damaligen Zeit nur wenige, der Zeit entsprechende, mobile Schutzeinrichtungen gegen Hochwasser, wie z.B. Sandsackdämme, um die wichtigsten Versorgungsstationen zu schützen. Das **moderne** Hochwasserschutz – System „ Geodesign Barrieren “ ermöglicht es der Stadt Paris jedoch ab dem Jahre 2006 die Bewohner im Katastrophenfalle, zu schützen und die Stromversorgung zu sichern !



Ein neues Zeitalter hat begonnen ! Die alte Weisheit: „ Nichts könne ge...
 wurde durch die Erkenntnis ersetzt, dass doch etwas getan werden ka...
 Der Einsatz von „ Geodesign Barrieren “ – ein großer Erfolg !

Shropsh



Ironbridge

Platzregen richtete Anfang Februar 2004 in vielen Gebieten von Wales große Verwüstung an. Der Fluss Severne stieg über die Hochwassergrenze in Coal... ein 550 Meter langes System mit einer Höhe von 1,25 m und 1,80 m in Ironbridge Gorge errichtet. Die Behörden von Telford und Wrekin waren zusammen...
 Einsetzung der Systeme. Zitat:

„Wenn wir Ironbridge schützen können, mit seiner alten und schwierigen Bodenstruktur (Kanalisation), habe ich keinen Zweifel, dass wir auch jede andere



Arvika (Schweden)

Arvika entging, Mitte November 2000 nach sintflutartigen Regenfällen aufgrund dem Einsatz von „Geodesign Barrieren“, großflächigen Überschwemmungen. Im Laufe des Novembers stieg der See „Glasfjorden“ täglich um 12 cm, von anfangs + 45,22 m / ü NN auf den Höchstwert von + 48,36 m / ü NN; (entspricht 3,14 m über der Normalgrenze). In zwei Stadtteilen Arvikas, wurden ca. 1500 „Aqua Barrier“ errichtet; somit wurden ein Wohngebiet und ein großes Einkaufszentrum vor den Fluten geschützt. Die Barrieren wurden mit unterschiedlichen Stauhöhen von 0,65 m, 0,95 m und 1,80 m Schutzhöhe, entlang des Seeufers (s. Foto), eingesetzt.



an werden“,
n.

Star im Februar 2004



Brookdale. In weniger als fünf Stunden wurde
mit der Umweltbehörde verantwortlich für die

Stadt schützen können.“

Produktname

Geodesign Barrieren, auch bekannt als „Aqua Barrier“, können seit dem Start im Jahre 1995, auf mittlerweile mindestens 10 erfolgreiche Jahre der Hochwasserbekämpfung zurückblicken. Sie werden in weiten Teilen Europas immer wieder mit großem Erfolg eingesetzt; besonders dort, wo „traditioneller“ Hochwasserschutz versagt.

Die Barrieren sind für unterschiedliche Einsatzorte konstruiert und ausgelegt und passen sich somit den örtlichen Gegebenheiten, als auch Geländestrukturen hervorragend an.

„Geodesign Barrieren“ ist ein maßgeschneidertes Hochwasserschutz System für Städte, und Gemeinden und ist fester Bestandteil vieler Katastrophenschutz Konzepte.



„Das wunder von Rodenkirchen“

Als im Februar 1999 in Köln der Rhein über die Ufer zu steigen drohte, wurden 500 m „Aqua Barrier“ in nur wenigen Stunden errichtet. Die Barriere schützte die Uferstraße in Rodenkirchen und seine 3300 Einwohner zum ersten Mal über mehrere Tage vor Überflutung. Zwischenzeitlich wurde das System mehrere Male in Köln-Rodenkirchen erfolgreich aufgebaut.

Unebener
Untergrund



Wand-
anschluß



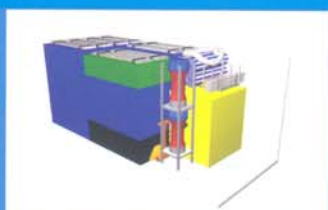
Ecken



EUR95Plus mit
EUR-Holzpalette



Container



Verpackung und
Transport



EUR240 im
offiziellen Test



Auffang-
becken





Needham Mühle



Hebden Brücke



Frome - Flußzweigs



Convent Bridge, Braintree



Shropshire Union Kanal

Das Fundament der Ziegelsteinmauer an der **Needham Mühle** hat sich im Laufe der Zeit gelöst. Die Stahlbarriere (1,25 m Höhe) wurde in der Region Anglia durch die Umweltbehörde als künstliches Flussbett eingesetzt.
Montagezeit: 4 Stunden/ 3 Männer.
Flussbettbeschaffenheit: Schlamm, Kies und Beton.
Dauer der Arbeiten: 2 Wochen.

Interserve Projects Ltd. wählte Geodesign Barrieren für ihre Bauarbeiten im Fluss Calder an der **Hebden Brücke** in West Yorkshire, GB. Das war Teil eines Hochwasserschutzprojektes, das gemeinsam mit der Umweltbehörde und Halcrow ausgeführt wurde. Im Fluss sollte eine alte Wand durch eine Neue ersetzt werden. Um das schnell fließende Wasser zurückzuhalten, wurden die Paletten-Barrieren (Staudammhöhe 1,25 m und 1,50 m) eingesetzt. Die Benutzung von Paletten-Barrieren wurde mit dem "Best Practice 2003" Staatspreis ausgezeichnet.
Montagezeit: 8 Stunden, durch 8 Männer.
Flussbettbeschaffenheit: Pflaster- und Ziegelstein.
Dauer der Arbeit: 3 Monate.

Die alte Steinbrücke benötigte Reparaturarbeiten und somit musste einer der Flusszweige des der „Frome“ trocken gelegt werden. W. S. Atkins wählte die Paletten Barrieren (Stauhöhe 1,25 m) zum Eindämmen des **Frome-Flusszweigs** in Sommerset, GB. Die Barrieren wurden in schnell strömendem Wasser errichtet. Nach dem Aufstellen der Stahlrahmen und dem Einsätzen der Verbindungsstangen, konnten die Paletten und die Kunststoff – Membrane auf dem „ Stahlskelett “ justiert werden.
Montagezeit: 8 Stunden/ 8 Männer.
Flussbettbeschaffenheit: Stein und Kies.
Dauer der Arbeit: 3 Monate.

Aufgrund von Fundamentunterspülungen, an der **Convent Bridge**, Braintree, GB, wurde es erforderlich, ein Teil des Flussbettes „ trocken zu legen “ um die Arbeiten an dem jeweiligen Brückenfundament ausführen zu können. Hierfür wurde mittels dem Einsatz von „Aqua – Barrier“ das Flussbett geteilt und somit die Arbeiten im Trockenen ermöglicht.
Montagezeit: 8 Stunden/ 6 Männer.
Flussbettbeschaffenheit: Sand und Kies.
Dauer der Arbeit: 8 Wochen.

Die Untersuchung des Kanalbettes des **Shropshire Union Kanals** machte es erforderlich den Wasserspiegel auf einer 1,5 km langen Strecke zu senken. Im Zuge dieser Arbeiten wurde der Kanal mit Hilfe von dem Systeme „Geodesign Barrieren“ so abgesperrt, dass die Reduzierung des Wasserspiegels möglich wurde.
Montagezeit: 5 Stunden, durch 5 Männer.
Flussbettbeschaffenheit: Lehm und Schlamm.

KÜNSTLICHES
FLUSSBETT